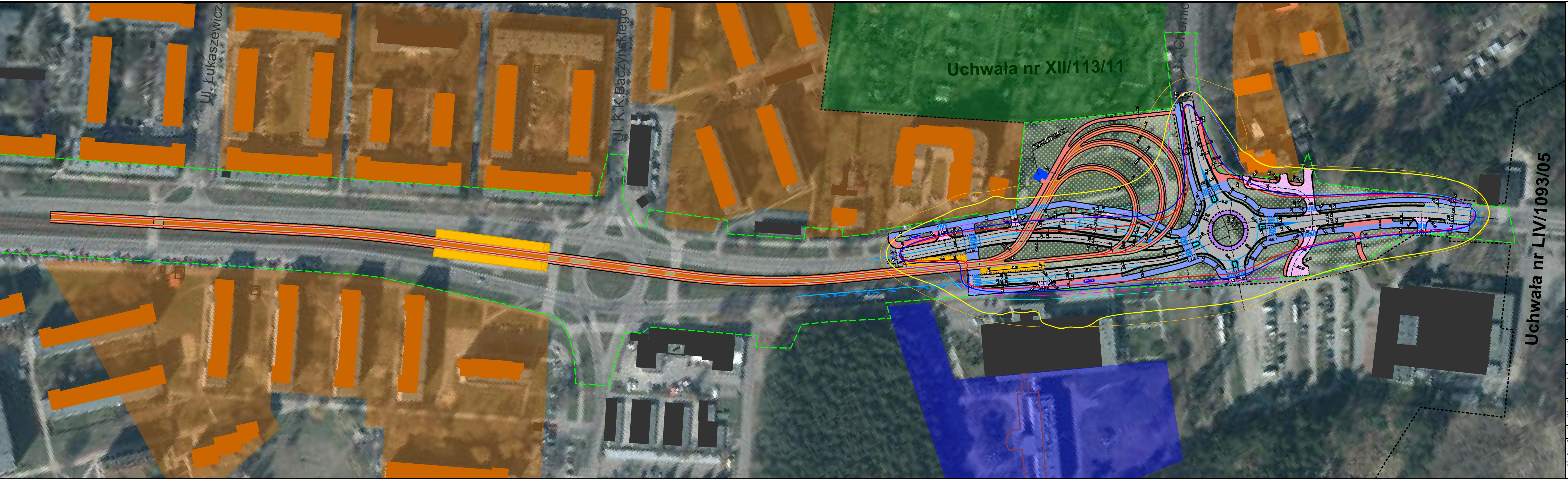


Legenda

- projektowany układ torowy
- krawężnik
- **krawężnik betonowy** obniżony
- obrzeże
- oś
- geometria organizacji ruchu
- wygrodzenia
- perony
- jezdnia
- chodnik
- zjazd
- pierścień ronda, powierzchnia brukowana
- plantowanie
- tortowisko tramwajowe klasyczne
- tortowisko tramwajowe z zabudową

- tereny mieszkaniowo usługowe
- tereny rekreacyjno - wypoczynkowe
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego
- tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzierzy
- zabudowa chroniona akustycznie
- zabudowa nie chroniona akustycznie

● P01 punkt pomiarowy

Izolinie dopuszczalnych poziomów dźwięku

- Izolinia 61 dB - pora dnia - 2020 rok
- Izolinia 65 dB - pora dnia - 2020 rok
- Izolinia 56 dB - pora nocy - 2020 rok
- Izolinia 61 dB - pora dnia - 2030 rok
- Izolinia 65 dB - pora dnia - 2030 rok
- Izolinia 56 dB - pora nocy - 2030 rok
- zakres inwestycji

* z uwagi na zbyt niski poziom hałasu pochodzący od linii tramwajowej nie zostały dla niej wygenerowane izolinie dopuszczalnego poziomu hałasu

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
"Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej"

NAZWA INWESTORA:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz
ZDMiKP BYDGOSZCZ

GŁÓWNY WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

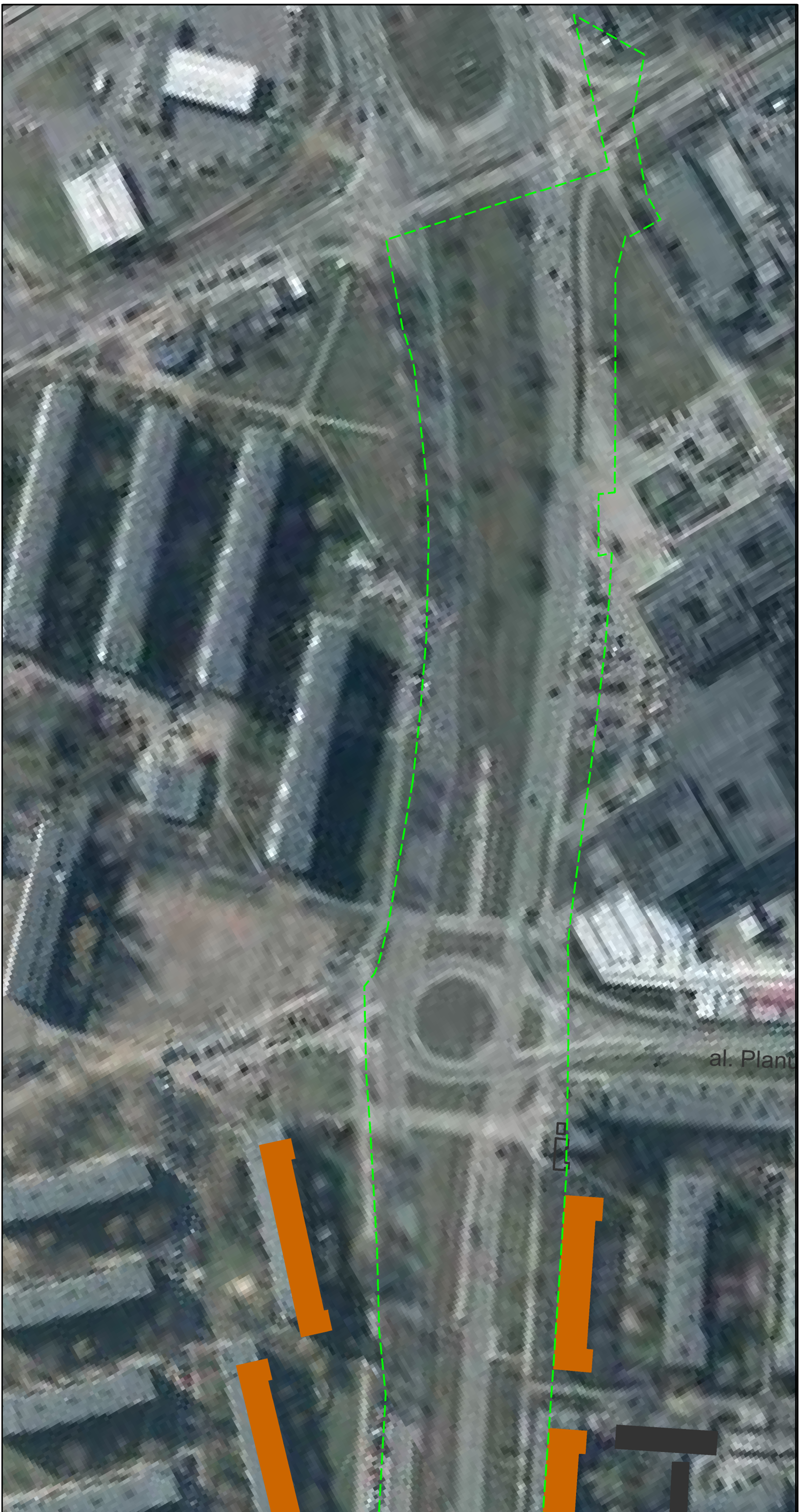
STADIUM
ETAP II

CZĘŚĆ
Karta informacyjna przedsięwzięcia

BRANŻA
Ochrona środowiska

TYTUŁ RYSUNKU
Zasięg oddziaływania hałasu dla W1 - horyzont czasowy 2020 i 2030

WYKONAŁ
Katarzyna Kwaśny

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR	NR STR.
8790	Marzec 2017 WERSJA 01	1:1000	7.3.1	-